



ALDEBARAN PILOTS S.A.C.



EMPRESA ADMINISTRADORA DE PRACTICOS

¡BIENVENIDOS A ALDEBARAN PILOTS SAC!

Nuestros Servicios

- Servicio de Practicaje Marítimo
- Atraque y Desatraque
- Abarloamiento y Desabarloamiento
- Servicio de Remolcadores y Lanchas
- Operación con Naves sin Propulsión

CONTÁCTANOS

Jr Moore 350, La Punta Callao

Telf. 951702167

operaciones@aldebaranpilots.com

<https://www.aldebaranpilots.com/>



¿QUIENES SOMOS?

Somos **ALDEBARAN PILOTS SAC**, una empresa Peruana fundada en diciembre del 2015, especializada en operaciones marítimas en el puerto del Callao. Nuestro equipo está compuesto por profesionales con amplia experiencia en el ámbito marítimo comercial y naval, combinando una mezcla única de conocimientos y profesionalismo que se refleja en cada uno de nuestros servicios.

¿POR QUÉ ELEGIRNOS?

Nos enorgullece nuestra dedicación a la seguridad, eficiencia y profesionalismo. Nuestro equipo está siempre a disposición para asegurar que cada operación marítima se realice con la máxima precisión y cuidado

ALDEBARAN PILOTS SAC

Tu socio confiable en operaciones marítimas

NUESTROS PRÁCTICOS

En ALDEBARAN PILOTS SAC, nos enorgullecemos de contar con un equipo de prácticos marítimos altamente capacitados y con una vasta experiencia en el sector. Nuestros prácticos son profesionales del más alto nivel, especializados en la navegación y maniobra de buques en el puerto del Callao y sus alrededores.

Experiencia y Formación

Compromiso con la Seguridad

Profesionalismo y Dedicación



SERVICIO DE REMOLCADORES Y LANCHAS

- **TRANSPORTE DE PRACTICO / PERSONAL**

El servicio de transporte se documentará a través de un vale el cual indicará como mínimo la fecha, nombre de la embarcación, maniobra y firma del Capitán Practico.

- **ATRAQUE Y DESATRAQUE**

El servicio consiste en apoyar a los prácticos en las maniobras de atraque y desatraque de las naves a los Muelles y boyas.

Permite transportar víveres y repuestos que se colocan en la cubierta corrida que poseen sin ningún problema.

Este servicio también estará sustentado por un vale indicando fecha, nombre de la embarcación, descripción de maniobra y firma del capitán.

- **RECEPTOR DE SERVICIOS**

Los clientes; a quienes nos debemos en el servicio, están certificados y homologados en BASC y procedimientos de seguridad afines.

- **RECEPTOR DE SERVICIOS**

Los clientes; a quienes nos debemos en el servicio, están certificados y homologados en BASC y procedimientos de seguridad afines.

- **SEGURIDAD**

Deberá cumplirse con las siguientes normas de seguridad:

- Contar con un manual de procedimientos de operaciones, seguridad y capacitación del personal relacionado con la prestación de servicio.
- Contratar y mantener vigentes las pólizas de seguros exigida por la Autoridad Portuaria Nacional.
- Que el personal programado para la prestación del servicio se encuentre en condiciones óptimas de salud física y mental.
- Durante el servicio, deberá utilizar el equipamiento reglamentario exigido en la normativa vigente de seguridad y salud laboral.

- **EQUIPOS**

Son utilizados con la finalidad de un buen pilotaje o navegación para determinar la posición presente, así como el rumbo y velocidad óptimos para llegar al punto de destino. Entre las herramientas contamos con los siguientes equipos:

- GPS
- RADAR
- COMPAS MAGNETICO
- 02 RADIOS BASE
- AIS
- VHF
- MF / HF

RM “ALDEBARAN I” CO-63166-EM



La embarcación **ALDEBARAN I** al contar con un arqueo bruto mayor de 20tns, permite movilizar a los prácticos cuando las circunstancias de mar son adversas, ya que no tiene restricción para trabajar en la Bahía del Callao y Terminales Portuarios aledaños.

Asimismo, cuenta con unas plataformas laterales en babor y estribor, que permiten el embarque y desembarque de los capitanes Prácticos en forma segura en todo momento. El poseer 02 motores hace que tenga mas maniobrabilidad que una lancha normal.

El servicio de transporte se documentará a través de un vale el cual indicará como mínimo la fecha, nombre de la embarcación, maniobra y firma del Capitán Practico.

DIMENSIONES PRINCIPALES

- ESLORA TOTAL 15.40
- MANGA 4.10
- PUNTAL 1.95
- ARQUEO BRUTO 25.31

MATERIAL DEL CASO:
ACERO NAVAL

-
MOTOR PRINCIPAL: 2 X
DETROIT DIESEL 8V71 (240
HP C/U





La nave **MERLUZA**, inicialmente dedicada a actividades de EM/REMOLCADOR, ha sido reconvertida para ofrecer servicios de **TRANSPORTE DE PERSONAS**. Esta transformación se realiza bajo la Licencia de Transporte de Personas otorgada por la Autoridad Portuaria Nacional. Tras una inspección administrativa, se han implementado los cambios necesarios para cumplir con los requisitos legales y operativos.



RM “MERLUZA”

TA-03745-EM

ESLORA TOTAL: 13.00 M

MANGA: 3.90 M

PUNTAL: 1.60 M

ARQUEO BRUTO: 12.96

MATERIAL DEL CASO: ACERO NAVAL

MOTOR PRINCIPAL: GENERAL MOTORS 8V71 (240 HP)



También ofrece servicios de apoyo en maniobras de amarre y desamarre, asistiendo a los prácticos en la atracación y desatracción de embarcaciones en los muelles. Este servicio será respaldado por un vale con la fecha, el nombre de la embarcación, la descripción de la maniobra y la firma del capitán.



RM "CAJAMARCA" CO-04758-EM



La CAJAMARCA es una embarcación con bandera peruana, registrada en el puerto del Callao. Construida el 1 de enero de 1966, la nave es propiedad de ALDEBARAN PILOTS S.A.C. Con una matrícula número CO-04758-EM, la CAJAMARCA ha sido diseñada y equipada para ofrecer servicios esenciales en el puerto del Callao.



Características Generales

Eslora Total: 13.82 metros

Manga: 4.20 metros

Puntal: 1.90 metros

Arqueo Bruto: 18.79 toneladas

Forma de Proa: Lanzada

Material del Casco: Madera

Superestructura: Madera

Cubiertas: 2

Casco: Anaranjado

Ancla: 1

Número de Hélices: 1

Motor Máquina Principal: GM 6L71,
Potencia 134.00 HP



RM “ILO”

CO-09973-EM



CARACTERISTICAS GENERALES

ESLORA TOTAL: 22.15

MANGA: 6.80

PUNTAL: 3.42

ARQUEO BRUTO: 86.21

MATERIAL DEL CASO: ACERO NAVAL

MOTOR PRINCIPAL:

**GENERAL MOTORS 9122-7000 (800 HP)
GENERAL MOTORS 9122-7000 (800 HP)**

El remolcador ILO, es una embarcación con bandera peruana, registrada en el puerto del Callao. Construida el 1 de enero de 1992, la nave es propiedad de ALDEBARAN PILOTS S.A.C. Con una matrícula número CO-09973-EM, que ha sido diseñado y equipado para ofrecer servicios esenciales de remolque en el puerto del Callao. Este remolcador de gran tamaño se destaca por su casco de color naranja, lo que facilita su visibilidad y seguridad en las operaciones portuarias.